名古屋市営バス 運転キロ当たり乗車人員　　令和7年度決算値

| R7年度営業成績 | | | 系統名 | 運転キロ当たりの乗車人員 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 係数順位 | 営業係数 | 営業収支（百万円） | | R7順位 | R7年度 | R7/R6比 | R6年度 | R5年度 | R4年度 | R3年度 | R2年度 | R1年度 | H30年度 | H29年度 |
| 1位 | 74 | 72.342 | 幹藤丘1 | 1位 | 8.07 | 100.6% | 8.02 | 8.02 | 7.88 | 7.36 | 6.63 | 8.79 | 8.76 | 8.96 |
| 2位 | 81 | 19.457 | 中村13 | 2位 | 6.73 | 102.3% | 6.58 | 5.82 | 5.88 | 5.40 | 4.97 | 6.02 | 6.09 | 6.11 |
| 3位 | 84 | 31.072 | 平針11 | 3位 | 6.19 | 102.1% | 6.06 | 6.05 | 6.02 | 5.73 | 5.21 | 7.15 | 6.40 | 6.53 |
| 4位 | 85 | 9.517 | 徳重11 | 4位 | 5.91 | 104.8% | 5.64 | 5.60 | 5.52 | 5.15 | 4.26 | 5.97 | 5.47 | 5.55 |
| 6位 | 97 | 6.802 | 幹星丘2 | 5位 | 5.87 | 103.0% | 5.70 | 5.38 | 5.33 | 5.00 | 4.74 | 6.03 | 6.12 | 6.10 |
| 5位 | 94 | 36.074 | 幹本郷1 | 6位 | 5.43 | 105.6% | 5.14 | 5.00 | 4.85 | 4.51 | 3.74 | 5.53 | 5.79 | 5.70 |
| 10位 | 100 | 0.010 | 上社11 | 7位 | 5.07 | 100.8% | 5.03 | 4.84 | 4.95 | 4.78 | 4.47 | 5.96 | 6.12 | 6.16 |
| 13位 | 104 | −18.898 | 幹星丘1 | 8位 | 5.06 | 105.4% | 4.80 | 4.80 | 4.78 | 4.57 | 4.36 | 5.60 | 5.77 | 5.82 |
| 20位 | 109 | −16.298 | 吹上11 | 9位 | 5.02 | 104.8% | 4.79 | 4.60 | 4.38 | 4.07 | 3.87 | 5.25 | 5.25 | 5.25 |
| 7位 | 99 | 4.038 | 名駅13 | 10位 | 4.95 | 101.9% | 4.86 | 4.65 | 4.55 | 4.18 | 3.65 | 4.62 | 4.60 | 4.58 |
| 11位 | 103 | −7.545 | 金山12 | 11位 | 4.92 | 101.9% | 4.83 | 4.75 | 4.57 | 4.33 | 4.05 | 5.16 | 4.97 | 4.89 |
| 24位 | 111 | −24.034 | C−758 | 12位 | 4.90 | 103.8% | 4.72 | 4.32 | 4.00 | 3.52 | 3.17 | 5.39 | 5.54 | 5.36 |
| 14位 | 106 | −15.646 | 栄24 | 13位 | 4.89 | 100.4% | 4.87 | 4.84 | 4.74 | 4.31 | 4.01 | 4.95 | 5.00 | 4.92 |
| 54位 | 131 | −22.291 | 徳重12 | 14位 | 4.78 | 103.5% | 4.62 | 4.33 | 4.29 | 4.09 | 3.80 | 4.93 | 4.96 | 4.81 |
| 9位 | 100 | 0.563 | 新瑞12 | 15位 | 4.76 | 102.8% | 4.63 | 4.55 | 4.43 | 4.07 | 3.76 | 5.02 | 5.13 | 5.05 |
| 12位 | 104 | −4.363 | 星丘12 | 16位 | 4.76 | 103.5% | 4.60 | 4.41 | 4.31 | 3.98 | 3.93 | 5.15 | 5.19 | 5.09 |
| 8位 | 100 | 0.354 | 名駅11 | 17位 | 4.74 | 100.4% | 4.72 | 4.62 | 4.32 | 3.94 | 3.62 | 5.20 | 5.30 | 5.31 |
| 15位 | 106 | −8.322 | 金山11 | 18位 | 4.61 | 100.4% | 4.59 | 4.53 | 4.36 | 4.01 | 3.74 | 4.12 | 4.46 | 4.62 |
| 16位 | 106 | −10.683 | 黒川11 | 19位 | 4.55 | 102.0% | 4.46 | 4.35 | 4.24 | 4.04 | 3.92 | 4.56 | 4.68 | 4.63 |
| 21位 | 110 | −7.807 | 原11 | 20位 | 4.53 | 98.9% | 4.58 | 4.63 | 4.66 | 4.51 | 4.22 | 5.08 | 5.12 | 5.06 |
| 23位 | 111 | −23.334 | 名駅15 | 21位 | 4.46 | 103.2% | 4.32 | 4.08 | 3.94 | 3.61 | 3.25 | 4.49 | 4.30 | 4.18 |
| 28位 | 116 | −34.886 | 幹一社1 | 22位 | 4.36 | 101.4% | 4.30 | 4.21 | 4.19 | 3.88 | 3.53 | 4.69 | 4.68 | 4.82 |
| 31位 | 118 | −18.946 | 星丘11 | 23位 | 4.34 | 98.9% | 4.39 | 4.25 | 4.20 | 3.97 | 3.68 | 4.52 | 4.81 | 4.85 |
| 19位 | 109 | −15.118 | 徳重13 | 24位 | 4.32 | 104.1% | 4.15 | 4.00 | 3.88 | 3.75 | 3.36 | 4.53 | 4.53 | 4.38 |
| 17位 | 107 | −16.033 | 幹砂田1 | 25位 | 4.28 | 102.6% | 4.17 | 3.98 | 3.99 | 3.49 | 3.34 | 4.54 | 4.67 | 4.74 |
| 50位 | 127 | −27.876 | 中村14 | 26位 | 4.08 | 101.5% | 4.02 | 3.69 | 3.59 | 3.55 | 3.41 | 3.79 | 3.77 | 3.64 |
| 22位 | 110 | −57.070 | 基幹1 | 27位 | 4.06 | 99.5% | 4.08 | 3.96 | 3.80 | 3.50 | 3.35 | 4.51 | 4.79 | 4.55 |
| 40位 | 122 | −15.335 | 星丘13 | 28位 | 4.04 | 100.7% | 4.01 | 3.98 | 3.79 | 3.55 | 3.31 | 4.65 | 4.68 | 4.66 |
| 26位 | 113 | −67.066 | 幹栄1 | 29位 | 4.03 | 101.8% | 3.96 | 3.90 | 3.83 | 3.58 | 3.43 | 4.22 | 4.28 | 4.27 |
| 25位 | 113 | −19.778 | 金山16 | 30位 | 4.03 | 102.0% | 3.95 | 3.82 | 3.70 | 3.45 | 3.11 | 4.32 | 4.12 | 3.97 |
| 18位 | 107 | −90.110 | 基幹2 | 31位 | 4.01 | 103.1% | 3.89 | 3.78 | 3.62 | 3.40 | 3.21 | 3.89 | 3.94 | 3.89 |
| 33位 | 119 | −15.829 | 千種11 | 32位 | 3.95 | 104.5% | 3.78 | 3.48 | 3.27 | 3.29 | 3.30 | 4.00 | 4.39 | 4.41 |
| 45位 | 125 | −48.523 | 幹栄2 | 33位 | 3.87 | 102.1% | 3.79 | 3.60 | 3.52 | 3.35 | 3.20 | 4.27 | 4.53 | 4.34 |
| 32位 | 118 | −25.636 | 名駅12 | 34位 | 3.82 | 99.5% | 3.84 | 3.77 | 3.72 | 3.37 | 3.03 | 4.06 | 4.15 | 4.11 |
| 36位 | 121 | −6.776 | 名駅24 | 35位 | 3.82 | 96.7% | 3.95 | 3.85 | 3.90 | 4.02 | 3.71 | 4.89 | 5.08 | 4.55 |
| 27位 | 115 | −43.414 | 幹中村1 | 36位 | 3.81 | 102.1% | 3.73 | 3.69 | 3.71 | 3.57 | 3.34 | 4.09 | 4.16 | 4.12 |
| 37位 | 121 | −44.073 | 幹鳴子1 | 37位 | 3.78 | 103.6% | 3.65 | 3.48 | 3.36 | 3.27 | 3.08 | 4.01 | 4.06 | 3.94 |
| 47位 | 125 | −70.701 | 幹名駅1 | 38位 | 3.77 | 101.9% | 3.70 | 3.41 | 3.28 | 3.01 | 2.83 | 3.80 | 3.81 | 3.71 |
| 29位 | 116 | −43.032 | 幹新瑞1 | 39位 | 3.75 | 100.3% | 3.74 | 3.63 | 3.60 | 3.43 | 3.28 | 4.22 | 4.30 | 4.34 |
| 42位 | 123 | −29.229 | 原12 | 40位 | 3.74 | 101.4% | 3.69 | 3.63 | 3.75 | 3.61 | 3.50 | 4.88 | 5.01 | 4.84 |

| R7年度営業成績 | | | 系統名 | 運転キロ当たりの乗車人員 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 係数順位 | 営業係数 | 営業収支（百万円） | | R7順位 | R7年度 | R7/R6比 | R6年度 | R5年度 | R4年度 | R3年度 | R2年度 | R1年度 | H30年度 | H29年度 |
| 38位 | 121 | −12.395 | 平針12 | 41位 | 3.70 | 99.7% | 3.71 | 3.58 | 3.52 | 3.27 | 3.11 | 3.92 | 3.99 | 3.90 |
| 39位 | 121 | −60.584 | 幹神宮2 | 42位 | 3.69 | 101.9% | 3.62 | 3.29 | 3.16 | 3.09 | 3.16 | 4.04 | 4.05 | 4.12 |
| 46位 | 125 | −23.674 | 名駅18 | 43位 | 3.66 | 102.2% | 3.58 | 3.33 | 2.95 | 2.65 | 2.37 | 3.13 | 3.04 | 2.86 |
| 30位 | 116 | −74.070 | 幹神宮1 | 44位 | 3.65 | 102.0% | 3.58 | 3.54 | 3.49 | 3.38 | 3.28 | 4.08 | 4.14 | 4.09 |
| 35位 | 120 | −18.425 | 徳重14 | 45位 | 3.61 | 102.8% | 3.51 | 3.34 | 3.12 | 2.72 | 2.50 | 3.57 | 3.39 | 3.53 |
| 34位 | 119 | −43.519 | 栄21 | 46位 | 3.59 | 102.0% | 3.52 | 3.36 | 3.33 | 3.00 | 2.82 | 4.07 | 4.48 | 4.14 |
| 43位 | 123 | −61.821 | 神宮11 | 47位 | 3.56 | 99.2% | 3.59 | 3.51 | 3.47 | 3.24 | 3.21 | 4.17 | 4.20 | 4.10 |
| 44位 | 124 | −71.525 | 金山22 | 48位 | 3.46 | 103.3% | 3.35 | 3.24 | 3.18 | 3.01 | 2.87 | 3.52 | 3.59 | 3.55 |
| 48位 | 126 | −45.964 | 八事12 | 49位 | 3.46 | 103.9% | 3.33 | 3.16 | 3.08 | 2.90 | 2.76 | 3.68 | 3.74 | 3.60 |
| 56位 | 133 | −29.896 | 藤丘11 | 50位 | 3.40 | 102.1% | 3.33 | 3.17 | 3.05 | 2.99 | 2.85 | 3.55 | 3.82 | 3.75 |
| 65位 | 137 | −34.925 | 池下11 | 51位 | 3.40 | 102.4% | 3.32 | 3.27 | 3.37 | 3.20 | 3.09 | 4.10 | 3.95 | 3.85 |
| 59位 | 134 | −29.753 | 名駅25 | 52位 | 3.36 | 101.8% | 3.30 | 3.08 | 2.85 | 2.58 | 2.36 | 2.74 | 2.78 | 2.62 |
| 41位 | 123 | −18.987 | 植田11 | 53位 | 3.34 | 104.0% | 3.21 | 3.03 | 2.95 | 2.70 | 2.54 | 3.41 | 3.52 | 3.37 |
| 49位 | 127 | −72.501 | 幹名駅2 | 54位 | 3.32 | 100.3% | 3.31 | 3.19 | 3.12 | 2.94 | 2.79 | 3.47 | 3.37 | 3.27 |
| 67位 | 138 | −49.568 | 幹原1 | 55位 | 3.31 | 101.5% | 3.26 | 3.21 | 3.24 | 3.14 | 3.04 | 4.01 | 3.93 | 3.87 |
| 72位 | 141 | −29.877 | 名駅14 | 56位 | 3.25 | 108.3% | 3.00 | 2.77 | 2.66 | 2.69 | 2.60 | 3.46 | 3.52 | 3.16 |
| 52位 | 131 | −37.274 | 栄17 | 57位 | 3.24 | 104.5% | 3.10 | 2.89 | 2.72 | 2.39 | 2.22 | 3.38 | 3.68 | 3.71 |
| 86位 | 149 | −27.114 | 名駅16 | 58位 | 3.22 | 103.2% | 3.12 | 2.86 | 2.59 | 2.35 | 2.10 | 3.19 | 3.28 | 3.26 |
| 60位 | 134 | −112.908 | 栄11 | 59位 | 3.20 | 103.2% | 3.10 | 2.91 | 2.84 | 2.63 | 2.41 | 3.06 | 3.13 | 3.18 |
| 51位 | 130 | −49.000 | 金山23 | 60位 | 3.18 | 99.7% | 3.19 | 3.09 | 3.04 | 2.87 | 2.72 | 3.73 | 3.77 | 3.75 |
| 57位 | 134 | −53.932 | 栄23 | 61位 | 3.17 | 103.9% | 3.05 | 3.05 | 2.93 | 2.69 | 2.48 | 3.29 | 3.38 | 3.36 |
| 92位 | 156 | −7.147 | 名駅21 | 62位 | 3.17 | 114.0% | 2.78 | — | — | — | — | — | — | — |
| 68位 | 138 | −46.375 | 栄22 | 63位 | 3.12 | 97.5% | 3.20 | 3.04 | 2.84 | 2.65 | 2.38 | 3.57 | 2.83 | 2.70 |
| 84位 | 147 | −32.540 | 鳴子11 | 64位 | 3.11 | 97.5% | 3.19 | 3.05 | 3.02 | 2.95 | 2.76 | 3.67 | 3.63 | 3.44 |
| 58位 | 134 | −82.986 | 八事11 | 65位 | 3.09 | 103.7% | 2.98 | 2.92 | 2.93 | 2.85 | 2.65 | 3.47 | 3.54 | 3.50 |
| 77位 | 142 | −41.555 | 栄12 | 66位 | 3.08 | 103.0% | 2.99 | 2.85 | 2.74 | 2.49 | 2.25 | 3.05 | 3.26 | 3.18 |
| 75位 | 141 | −36.659 | 黒川12 | 67位 | 3.07 | 102.7% | 2.99 | 2.80 | 2.65 | 2.49 | 2.29 | 2.81 | 2.82 | 2.67 |
| 63位 | 136 | −66.537 | 名駅20 | 68位 | 3.06 | 102.0% | 3.00 | 2.91 | 2.80 | 2.58 | 2.40 | 3.22 | 3.34 | 3.28 |
| 71位 | 141 | −24.243 | 鳴子15 | 69位 | 3.04 | 102.4% | 2.97 | 2.99 | 2.98 | 2.86 | 2.59 | 3.97 | 4.01 | 3.82 |
| 55位 | 132 | −40.208 | 名駅17 | 70位 | 3.02 | 99.3% | 3.04 | 2.90 | 2.64 | 2.35 | 2.03 | 3.08 | 2.98 | 2.76 |
| 61位 | 135 | −45.890 | 神宮12 | 71位 | 3.00 | 101.4% | 2.96 | 2.93 | 2.88 | 2.79 | 2.73 | 3.90 | 3.92 | 3.71 |
| 76位 | 142 | −54.054 | 幹高畑1 | 72位 | 2.93 | 100.7% | 2.91 | 2.88 | 2.86 | 2.73 | 2.53 | 3.23 | 3.32 | 3.24 |
| 66位 | 137 | −24.720 | 鳴子12 | 73位 | 2.92 | 100.0% | 2.92 | 2.83 | 2.88 | 2.64 | 2.40 | 3.53 | 3.60 | 3.58 |
| 53位 | 131 | −90.480 | 東海12 | 74位 | 2.91 | 106.2% | 2.74 | 2.75 | 2.75 | 2.66 | 2.42 | 3.29 | 3.23 | 3.16 |
| 83位 | 146 | −63.983 | 金山21 | 75位 | 2.83 | 99.0% | 2.86 | 2.81 | 2.67 | 2.54 | 2.38 | 3.57 | 3.60 | 3.61 |
| 79位 | 144 | −71.287 | 金山14 | 76位 | 2.81 | 101.4% | 2.77 | 2.65 | 2.46 | 2.29 | 2.11 | 2.99 | 2.96 | 2.84 |
| 70位 | 139 | −76.578 | 新瑞13 | 77位 | 2.79 | 97.6% | 2.86 | 2.89 | 2.99 | 2.85 | 2.75 | 3.80 | 3.96 | 3.83 |
| 64位 | 136 | −73.841 | 金山25 | 78位 | 2.79 | 102.6% | 2.72 | 2.63 | 2.58 | 2.33 | 2.20 | 3.06 | 3.10 | 3.14 |
| 62位 | 135 | −26.288 | 名駅26 | 79位 | 2.77 | 104.1% | 2.66 | 2.56 | 2.43 | 2.26 | 2.07 | 2.28 | 2.30 | 2.29 |
| 94位 | 157 | −36.658 | 相生11 | 80位 | 2.75 | 101.1% | 2.72 | 2.60 | 2.66 | 2.54 | 2.41 | 3.06 | 3.05 | 3.06 |

| R7年度営業成績 | | | 系統名 | 運転キロ当たりの乗車人員 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 係数順位 | 営業係数 | 営業収支（百万円） | | R7順位 | R7年度 | R7/R6比 | R6年度 | R5年度 | R4年度 | R3年度 | R2年度 | R1年度 | H30年度 | H29年度 |
| 69位 | 139 | −42.502 | 高畑14 | 81位 | 2.72 | 101.9% | 2.67 | 2.62 | 2.50 | 2.45 | 2.20 | 2.62 | 2.63 | 2.66 |
| 85位 | 148 | −27.347 | 小田12 | 82位 | 2.72 | 102.6% | 2.65 | 2.56 | 2.48 | 2.41 | 2.38 | 3.18 | 3.02 | 3.11 |
| 78位 | 143 | −60.119 | 鳴子13 | 83位 | 2.71 | 103.0% | 2.63 | 2.56 | 2.56 | 2.45 | 2.29 | 3.63 | 3.68 | 3.35 |
| 90位 | 151 | −33.700 | 名駅23 | 84位 | 2.64 | 101.9% | 2.59 | 2.45 | 2.46 | 2.31 | 2.11 | 2.86 | 2.93 | 2.78 |
| 98位 | 159 | −69.034 | 栄13 | 85位 | 2.56 | 104.5% | 2.45 | 2.24 | 2.13 | 1.91 | 1.79 | 2.56 | 2.82 | 2.87 |
| 80位 | 145 | −36.797 | 小田11 | 86位 | 2.55 | 98.5% | 2.59 | 2.55 | 2.46 | 2.24 | 2.11 | 2.60 | 2.56 | 2.47 |
| 73位 | 141 | −58.247 | 高畑13 | 87位 | 2.54 | 101.6% | 2.50 | 2.44 | 2.41 | 2.25 | 2.04 | 2.65 | 2.70 | 2.53 |
| 89位 | 151 | −50.714 | 藤丘12 | 88位 | 2.53 | 111.0% | 2.28 | 2.03 | 2.02 | 1.99 | 1.83 | 2.49 | 2.34 | 2.31 |
| 74位 | 141 | −56.166 | 高畑15 | 89位 | 2.51 | 105.9% | 2.37 | 2.24 | 2.13 | 2.09 | 1.96 | 2.59 | 2.70 | 2.68 |
| 82位 | 145 | −27.829 | 金山20 | 90位 | 2.51 | 102.4% | 2.45 | 2.51 | 2.43 | 2.19 | 1.96 | 2.59 | 2.65 | 2.49 |
| 105位 | 166 | −43.257 | 鶴舞11 | 91位 | 2.49 | 109.7% | 2.27 | 2.19 | 2.16 | 2.02 | 1.86 | 2.34 | 2.51 | 2.36 |
| 135位 | 205 | −41.531 | 楠巡回 | 92位 | 2.49 | 103.3% | 2.41 | 2.33 | 2.28 | 2.12 | 2.29 | 3.34 | 3.22 | 3.22 |
| 114位 | 176 | −35.482 | 新瑞15 | 93位 | 2.48 | 105.5% | 2.35 | 2.25 | 2.29 | 2.24 | 2.22 | 3.16 | 3.17 | 3.21 |
| 104位 | 165 | −55.517 | 千種13 | 94位 | 2.43 | 105.7% | 2.30 | 2.20 | 2.12 | 1.92 | 1.87 | 2.60 | 2.57 | 2.52 |
| 91位 | 153 | −35.018 | 鳴子14 | 95位 | 2.42 | 100.8% | 2.40 | 2.32 | 2.29 | 2.19 | 2.09 | 3.07 | 3.00 | 2.80 |
| 113位 | 176 | −10.345 | 栄26 | 96位 | 2.42 | 98.8% | 2.45 | 2.36 | 2.01 | 1.86 | 1.92 | 2.27 | 2.20 | 2.09 |
| 96位 | 158 | −62.682 | 栄15 | 97位 | 2.40 | 103.0% | 2.33 | 2.31 | 2.25 | 2.10 | 1.96 | 2.21 | 2.22 | 2.15 |
| 88位 | 151 | −41.199 | 高畑16 | 98位 | 2.39 | 92.3% | 2.59 | 2.17 | 2.09 | 2.02 | 1.87 | 2.38 | 2.48 | 2.59 |
| 87位 | 151 | −74.559 | 栄20 | 99位 | 2.39 | 103.5% | 2.31 | 2.08 | 2.04 | 1.79 | 1.64 | 2.34 | 2.54 | 2.53 |
| 112位 | 175 | −24.284 | 茶屋11 | 100位 | 2.39 | 108.6% | 2.20 | 2.08 | 2.10 | 2.00 | 2.04 | 2.85 | 2.74 | 2.73 |
| 117位 | 181 | −9.577 | 黒川14 | 101位 | 2.38 | 103.9% | 2.29 | 2.08 | 1.97 | 1.79 | 1.83 | 1.98 | 2.08 | 2.35 |
| 81位 | 145 | −147.481 | ガイド | 102位 | 2.35 | 100.4% | 2.34 | 2.25 | 2.21 | 2.09 | 2.34 | 2.59 | 2.56 | 2.54 |
| 100位 | 161 | −38.174 | 名駅19 | 103位 | 2.34 | 99.2% | 2.36 | 2.25 | 2.07 | 1.92 | 1.87 | 3.00 | 2.39 | 2.24 |
| 101位 | 161 | −42.633 | 鳴子16 | 104位 | 2.30 | 98.7% | 2.33 | 2.30 | 2.17 | 2.09 | 1.82 | 2.62 | 2.61 | 2.57 |
| 108位 | 173 | −77.882 | 茶屋12 | 105位 | 2.29 | 103.2% | 2.22 | 2.21 | 2.21 | 2.17 | 2.09 | 3.33 | 3.41 | 3.37 |
| 102位 | 162 | −61.022 | 神宮15 | 106位 | 2.28 | 100.0% | 2.28 | 2.29 | 2.37 | 2.37 | 2.37 | 3.46 | 3.49 | 3.48 |
| 106位 | 168 | −42.883 | 金山18 | 107位 | 2.28 | 100.0% | 2.28 | 2.27 | 2.28 | 2.21 | 2.05 | 3.03 | 3.10 | 2.93 |
| 99位 | 159 | −19.474 | 金山26 | 108位 | 2.27 | 105.1% | 2.16 | 1.95 | 1.79 | 1.67 | 1.62 | 1.99 | 2.01 | 1.98 |
| 95位 | 157 | −96.821 | 金山19 | 109位 | 2.26 | 101.3% | 2.23 | 2.22 | 2.20 | 2.04 | 1.99 | 2.92 | 2.88 | 2.69 |
| 120位 | 184 | −45.453 | 栄14 | 110位 | 2.26 | 106.1% | 2.13 | 1.93 | 1.83 | 1.74 | 1.80 | 2.86 | 3.01 | 3.04 |
| 97位 | 158 | −83.663 | 幹築地1 | 111位 | 2.22 | 99.6% | 2.23 | 2.23 | 2.25 | 2.20 | 2.09 | 2.56 | 2.60 | 2.35 |
| 103位 | 162 | −30.652 | 金山15 | 112位 | 2.20 | 101.4% | 2.17 | 2.05 | 2.03 | 1.86 | 1.66 | 2.17 | 2.24 | 2.14 |
| 93位 | 157 | −64.930 | 新瑞14 | 113位 | 2.20 | 106.3% | 2.07 | 2.04 | 2.05 | 1.92 | 1.90 | 2.64 | 2.67 | 2.61 |
| 119位 | 184 | −80.543 | 曽根13 | 114位 | 2.18 | 102.3% | 2.13 | 2.01 | 2.04 | 1.82 | 1.70 | 2.37 | 2.38 | 2.31 |
| 125位 | 189 | −54.641 | 上社12 | 115位 | 2.18 | 103.3% | 2.11 | 2.00 | 1.97 | 1.85 | 1.70 | 2.02 | 1.91 | 1.91 |
| 136位 | 207 | −34.699 | 天白巡回 | 116位 | 2.18 | 102.8% | 2.12 | 2.26 | 2.03 | 1.92 | 1.95 | 3.20 | 2.75 | 2.59 |
| 116位 | 178 | −32.551 | 本郷11 | 117位 | 2.17 | 101.4% | 2.14 | 2.09 | 2.02 | 1.99 | 2.04 | 2.75 | 2.85 | 2.90 |
| 115位 | 177 | −68.015 | 栄25 | 118位 | 2.17 | 104.8% | 2.07 | 1.89 | 1.82 | 1.66 | 1.59 | 2.10 | 2.24 | 2.10 |
| 143位 | 235 | −56.774 | 名東巡回 | 119位 | 2.17 | 105.3% | 2.06 | 1.91 | 1.85 | 1.76 | 1.70 | 2.31 | 2.39 | 2.39 |
| 142位 | 230 | −53.584 | 北巡回 | 120位 | 2.17 | 109.6% | 1.98 | 1.85 | 1.78 | 1.79 | 1.73 | 2.40 | 2.39 | 2.29 |

| R7年度営業成績 | | | 系統名 | 運転キロ当たりの乗車人員 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 係数順位 | 営業係数 | 営業収支（百万円） | | R7順位 | R7年度 | R7/R6比 | R6年度 | R5年度 | R4年度 | R3年度 | R2年度 | R1年度 | H30年度 | H29年度 |
| 107位 | 171 | −34.339 | 名港16 | 121位 | 2.15 | 99.5% | 2.16 | 2.21 | 2.20 | 2.06 | 2.00 | 2.64 | 2.73 | 2.57 |
| 110位 | 175 | −50.732 | 中村12 | 122位 | 2.06 | 100.0% | 2.06 | 1.96 | 1.85 | 1.73 | 1.60 | 2.28 | 2.22 | 2.20 |
| 145位 | 244 | −48.561 | 西巡回 | 123位 | 2.05 | 105.7% | 1.94 | 1.77 | 1.62 | 1.53 | 1.63 | 2.32 | 2.38 | 2.32 |
| 144位 | 237 | −44.716 | 徳重巡回 | 124位 | 2.01 | 104.7% | 1.92 | 1.82 | 1.79 | 1.84 | 1.85 | 2.75 | 2.60 | 2.49 |
| 129位 | 195 | −93.056 | 栄18 | 125位 | 1.99 | 102.6% | 1.94 | 1.88 | 1.81 | 1.65 | 1.40 | 2.00 | 2.18 | 2.20 |
| 111位 | 175 | −55.707 | 名港13 | 126位 | 1.97 | 102.1% | 1.93 | 1.88 | 1.85 | 1.79 | 1.67 | 2.38 | 2.08 | 1.94 |
| 109位 | 173 | −69.920 | 東海11 | 127位 | 1.94 | 103.7% | 1.87 | 1.80 | 1.75 | 1.66 | 1.53 | 1.91 | 1.85 | 1.85 |
| 127位 | 190 | −58.889 | 栄16 | 128位 | 1.93 | 103.8% | 1.86 | 1.73 | 1.64 | 1.50 | 1.39 | 2.00 | 2.10 | 2.04 |
| 123位 | 187 | −17.839 | 植田12 | 129位 | 1.88 | 103.3% | 1.82 | 2.05 | 1.88 | 1.68 | 1.69 | 2.28 | 2.19 | 2.10 |
| 122位 | 185 | −39.893 | 名駅22 | 130位 | 1.87 | 102.2% | 1.83 | 2.12 | 2.09 | 1.97 | 1.86 | 2.26 | 2.20 | 2.07 |
| 146位 | 266 | −48.910 | 昭和巡回 | 131位 | 1.86 | 91.6% | 2.03 | 1.87 | 1.76 | 1.69 | 1.69 | 2.31 | 2.26 | 2.16 |
| 118位 | 182 | −61.604 | 高畑18 | 132位 | 1.80 | 100.6% | 1.79 | 1.78 | 1.74 | 1.63 | 1.50 | 1.97 | 1.74 | 1.55 |
| 131位 | 197 | −41.709 | 名駅29 | 133位 | 1.80 | 104.0% | 1.73 | 1.63 | 1.52 | 1.42 | 1.35 | 1.76 | 1.71 | 1.60 |
| 130位 | 195 | −24.009 | 栄27 | 134位 | 1.78 | 100.6% | 1.77 | 1.45 | 1.32 | 1.20 | 1.20 | 1.45 | 1.47 | 1.42 |
| 147位 | 269 | −71.046 | 南巡回 | 135位 | 1.77 | 108.6% | 1.63 | 1.82 | 1.74 | 2.01 | 2.30 | 3.19 | 3.20 | 3.21 |
| 132位 | 200 | −38.620 | 神宮16 | 136位 | 1.72 | 111.0% | 1.55 | 1.51 | 1.48 | 1.83 | 1.93 | 2.39 | 2.35 | 2.31 |
| 148位 | 275 | −32.800 | 山田巡回 | 137位 | 1.72 | 103.6% | 1.66 | 1.59 | 1.47 | 1.39 | 1.34 | 1.85 | 1.86 | 1.87 |
| 133位 | 201 | −41.618 | 曽根11 | 138位 | 1.71 | 106.9% | 1.60 | 1.39 | 1.32 | 1.77 | 1.72 | 2.76 | 2.81 | 2.87 |
| 121位 | 185 | −51.727 | 中村11 | 139位 | 1.70 | 103.0% | 1.65 | 1.54 | 1.51 | 1.42 | 1.34 | 1.95 | 1.97 | 2.01 |
| 124位 | 188 | −63.353 | 鳴海12 | 140位 | 1.69 | 109.0% | 1.55 | 1.41 | 1.24 | 1.13 | 1.13 | 1.49 | 1.45 | 1.37 |
| 126位 | 190 | −39.852 | 名港11 | 141位 | 1.66 | 100.0% | 1.66 | 1.58 | 1.58 | 1.49 | 1.43 | 2.00 | 1.99 | 2.03 |
| 134位 | 204 | −70.846 | 有松11 | 142位 | 1.58 | 102.6% | 1.54 | 1.54 | 1.55 | 1.18 | 1.12 | 1.44 | 1.47 | 1.45 |
| 128位 | 194 | −55.130 | 高畑17 | 143位 | 1.52 | 99.3% | 1.53 | 1.50 | 1.44 | 1.34 | 1.23 | 1.58 | 1.64 | 1.62 |
| 152位 | 317 | −71.565 | 東巡回 | 144位 | 1.51 | 106.3% | 1.42 | 1.30 | 1.20 | 1.15 | 1.17 | 1.50 | 1.70 | 1.69 |
| 137位 | 207 | −32.335 | 有松13 | 145位 | 1.50 | 100.7% | 1.49 | 1.40 | 1.31 | — | — | — | — | — |
| 155位 | 326 | −65.365 | 千種巡回 | 146位 | 1.48 | 80.4% | 1.84 | 1.72 | 1.64 | 1.72 | 1.84 | 2.45 | 2.40 | 2.38 |
| 139位 | 212 | −36.134 | 鳴海11 | 147位 | 1.46 | 109.8% | 1.33 | 1.22 | 1.15 | 0.94 | 0.91 | 1.24 | 1.24 | 1.23 |
| 151位 | 316 | −77.061 | 瑞穂巡回 | 148位 | 1.41 | 105.2% | 1.34 | 1.48 | 1.26 | 1.19 | 1.20 | 1.69 | 1.53 | 1.44 |
| 138位 | 210 | −36.056 | 高畑12 | 149位 | 1.31 | 104.0% | 1.26 | 1.23 | 1.23 | 1.12 | 1.05 | 1.37 | 1.41 | 1.42 |
| 154位 | 324 | −88.496 | 緑巡回 | 150位 | 1.31 | 103.1% | 1.27 | 1.22 | 1.18 | 1.11 | 1.13 | 1.66 | 1.62 | 1.65 |
| 153位 | 321 | −41.919 | 富田巡回 | 151位 | 1.29 | 99.2% | 1.30 | 1.27 | 1.29 | 1.29 | 1.34 | 1.63 | 1.64 | 1.68 |
| 140位 | 220 | −65.694 | 小幡11 | 152位 | 1.24 | 100.8% | 1.23 | 1.25 | 1.31 | 1.20 | 1.23 | 1.56 | 1.50 | 1.45 |
| 158位 | 377 | −64.950 | 中村巡回 | 153位 | 1.24 | 103.3% | 1.20 | 1.13 | 1.04 | 1.04 | 0.97 | 1.51 | 1.82 | 1.74 |
| 156位 | 347 | −56.220 | 港巡回 | 154位 | 1.23 | 102.5% | 1.20 | 1.14 | 1.15 | 1.16 | 1.19 | 1.91 | 2.04 | 1.95 |
| 157位 | 375 | −53.343 | 中川巡回 | 155位 | 1.23 | 96.9% | 1.27 | 1.21 | 1.23 | 1.22 | 1.21 | 1.67 | 1.63 | 1.50 |
| 161位 | 412 | −50.645 | 中巡回 | 156位 | 1.20 | 109.1% | 1.10 | 0.93 | 0.68 | 0.85 | 0.89 | 1.25 | 1.24 | 1.22 |
| 159位 | 381 | −69.249 | 守山巡回 | 157位 | 1.13 | 104.6% | 1.08 | 1.07 | 1.07 | 1.02 | 1.11 | 1.54 | 1.50 | 1.41 |
| 141位 | 227 | −21.438 | 志段味11 | 158位 | 1.11 | 119.4% | 0.93 | 0.76 | 0.51 | — | — | — | — | — |
| 160位 | 407 | −56.201 | 熱田巡回 | 159位 | 1.10 | 107.8% | 1.02 | 0.82 | 0.68 | 0.85 | 0.93 | 1.34 | 1.31 | 1.32 |
| 162位 | 436 | −68.688 | 志段味巡回 | 160位 | 0.87 | 106.1% | 0.82 | 0.79 | 0.83 | 0.72 | 0.70 | 0.94 | 0.92 | 0.90 |

| R7年度営業成績 | | | 系統名 | 運転キロ当たりの乗車人員 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 係数順位 | 営業係数 | 営業収支（百万円） | | R7順位 | R7年度 | R7/R6比 | R6年度 | R5年度 | R4年度 | R3年度 | R2年度 | R1年度 | H30年度 | H29年度 |
| 163位 | 468 | −72.132 | 南陽巡回 | 161位 | 0.79 | 101.3% | 0.78 | 0.75 | 0.74 | 0.74 | 0.75 | 0.96 | 0.91 | 0.85 |
| 150位 | 289 | −56.385 | 守山11 | 162位 | 0.70 | 106.1% | 0.66 | 0.64 | 0.64 | 0.58 | 0.58 | 0.78 | 0.76 | 0.72 |
| 149位 | 287 | −20.931 | 春田11 | 163位 | 0.64 | 101.6% | 0.63 | 0.63 | 0.56 | 0.56 | 0.47 | 0.53 | 0.57 | 0.59 |
| | | | 深夜1 | | 休止 | | 休止 | 休止 | 休止 | 休止 | 0.44 | 1.04 | 1.18 | 1.15 |
| | | | 深夜2 | | 休止 | | 休止 | 休止 | 休止 | 休止 | 0.39 | 0.71 | 0.75 | 0.78 |
| | | | 高速1 | | 廃止 | | 廃止 | 廃止 | 廃止 | 1.11 | 1.01 | 1.34 | 1.46 | 1.44 |